

VYHŘÍVÁNÍ RUKOJETÍ – 210019MT, 210019RR, 0631-0046

NÁVOD K INSTALACI

UPOZORNĚNÍ

- Topná tělíska nepřipojujte k elektrickému zdroji před ukončením instalace. Potřebují být chlazeny, jinak dojde k jejich spálení.
- Na správné instalaci závisí bezpečnost jezdce. Doporučujeme provést instalaci v odborném servisu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na tento produkt se vztahuje 2 roky záruka. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nesprávnou instalací nebo použitím k jinému účelu. O správné instalaci je zákazník poučen těmito instrukcemi k instalaci. Záruka se dále nevztahuje na mechanická poškození produktu.

OBSAH BALENÍ:

- 2 topná tělíska se samolepicí zadní stranou
- Kolébkový kulatý nebo kolíkový přepínač
- Elektrické vodiče s konektory
- Napájecí kabel
- Instrukce k instalaci

INSTALACE

ODPOJENÍ AKUMULÁTORU

Otevřete víko bateriového prostoru, odpojte baterii. **POZOR!!! NEJPRVE ODPOJTE ZÁPORNÝ PÓL, POTOM TEPRVE Kladný.**

Nedodržení tohoto postupu může dojít ke zkratu. Při spojení záporného a kladného pólu mohou vzniknout jiskry, které mohou vést k následné explozi akumulátoru.

INSTALACE TOPNÝCH TĚLÍSEK

1. Odstraňte původní rukojeť na spojkové straně řídítek. V případě potřeby použijte tlakový vzduch mezi rukojeť a řídítkovou tyč, horkovzdušnou pistolí nebo vstříknutí kapaliny na čištění brzd. Není-li možno rukojeť těmito způsoby odstranit, je nutné ji odříznout.
2. Očistěte řídítkovou tyč od zbytků lepidla pomocí lihu nebo jiného rozpouštědla a vysušte čistým hadrem.
3. Uchopte topné tělísko s nápisem „Clutch“ a umístěte na řídítkovou tyč přibližně 1,3 cm od jejího konce, přičemž vodiče topení nechte směřovat směrem dopředu (v pozici 9 hodin ciferníku) nebo alternativně směrem dolů. Sejměte krycí papír a přilepte na řídítkovou tyč s dráty směřujícími dopředu směrem ke světlometu.

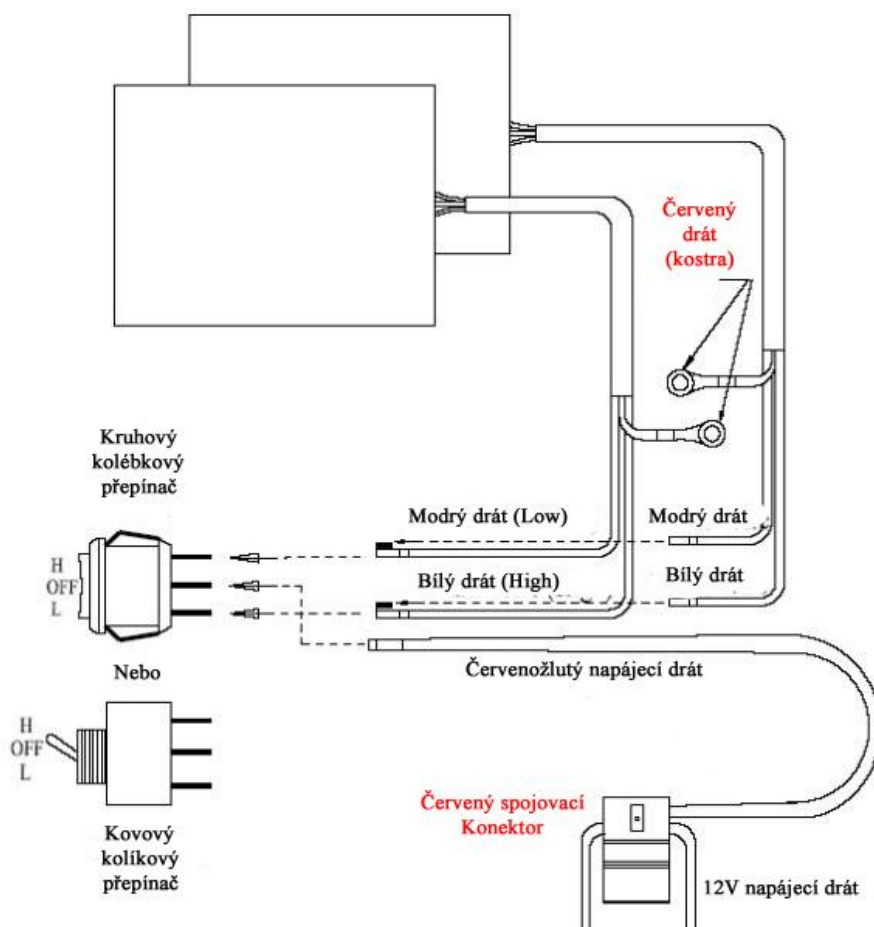
4. Naneste lepidlo odolávající vysokým teplotám (např. JB Weld) dovnitř spojkové rukojeti. Nasuňte rukojeti na topná tělíska nalepené na řídkové tyči. Nechejte lepidlo zaschnout podle instrukcí výrobce lepidla.
5. Vyhřívání na pravé straně nainstalujeme na plynovou rukojeť. Nejprve sundáme rukojeť. Opět je vhodné použít výše uvedené techniky pro snazší sesunutí (horkovzdušnou pistolí se pryž stane více elastickou). Některé rukojeti mohou mít na vnitřní straně různé žebrování. To je důležité buď odstranit, nebo nahradit jinou rukojetí. Mohlo by docházet k přehřívání topných těles v místech, kde by se nedotýkala rukojeti.
6. Uchopte topné tělísko s nápisem „Throttle“ a umístěte na plynovou rukojeť přibližně 1,3cm od konce. Doporučujeme instalovat vyhřívání tak, že dráty směřují dopředu směrem ke světlotetu (pozice 3 hodiny ciferníku z pravého bočního pohledu). Sejměte krycí papír a přilepte s dráty směřujícími dopředu směrem ke světlotetu.
7. Naneste tenkou vrstvu lepidla (opět je vhodný např. JB Weld) pouze na povrch topného tělíska a nasuňte rukojeť. Setřete přebytečné lepidlo.

INSTALACE OVLADAČE TEPLoty

1. Vyberte vhodné umístění ovladače teploty takové, aby poskytovalo dostatečný prostor pro kabely a konektory. Přepínač by měl být napojen na napětím ovládaném obvodu (například okruh světel).
2. Pro instalaci kolébkového kruhového přepínače vyvrtejte otvor průměru 20mm. Pro instalaci kovového kolíkového přepínače vyvrtejte otvor průměru 1,25 mm.
3. Směřujte kabely ze spojkového i plynového vyhřívání podél řídkové tyče a upevněte je stahovacími pásky obsaženými v sadě. Nechejte dostatečnou volnou délku kabelu k plynové rukojeti, aby byla zaručena její funkčnost v plném rozsahu. Kabely směřujte dozadu panelu poblíž vyvrtného otvoru. Délku upravte tak, že si ponecháte rezervu cca 10cm pro připojení k přepínači.
4. Připojte Fast konektory a očkový konektor viz Obr. 1. Podle potřeby použijte krepovací kleště, nebo kombinované kleště. Červený vodič připojte ke kostře motocyklu, nebo kabelu kostry Vašeho vozidla.
5. Připojte kabely spojkového a plynového topného tělíska k přepínači teploty podle Obr.1.
6. A V případě kruhového kolébkového přepínače – prostrčte kabely skrze otvor ze zadní strany přístrojové desky a připojte přepínač podle Obr. 1. Připojte také žluto-červený napájecí kabel na prostřední úchyt přepínače. Vyrovnajte přepínač jak Vám vyhovuje a upevněte do vrtáním předpřipraveného otvoru.
7. B V případě kovového kolíkového přepínače – připojte kabely k přepínači na zadní straně přístrojové desky podle Obr. 1. Připojte také žluto-červený napájecí kabel. Přepínač prostrčte zevnitř, umístěte Hi/Low (Max/Min) štítek a zafixujte maticí. To jak moc přepínač vyčnívá ven můžete upravit pomocí jeho fixační matice.
8. Nalezněte napětím ovládaný kabel (například kabel vedoucí k předním nebo zadním světlům, nebo kabel napájecí příslušenství). Použijte červený propojovací konektor, který vytvoří napojení na průběžný kabel. Vložte žlutý nebo červený kabel obsažený v sadě (neodstraňujte izolaci). Pomocí kleští zmáčkněte kovový kontakt a zafixujte ohebnou částí konektoru (zmáčkněte dokud nezacvakne). Doporučujeme instalovat 4 A nebo 5 A pojistku (není obsažena v sadě) mezi napojovací konektor a ovladač teploty.
9. Připojte kabely k akumulátoru. **POZOR!!! Vždy připojte nejprve kladný pól, teprve potom záporný.**

UPOZORNĚNÍ

Starší motocykly mohou poskytovat slabý příkon pro světlo a vyhřívání pokud jsou použity zároveň. Pokud při použití světla a vyhřívání dochází k tlumení světla, vypněte vyhřívání rukojeti v situaci kdy je nutné použít světlo.



Obr. 1 Schéma elektroinstalace

Děkujeme, že jste si vybrali produkty značky Head Demon. Jsme přesvědčeni, že Vám budou sloužit k Vaší spokojenosti. Neváhejte nás kontaktovat v případě jakýchkoliv dotazů, problémů nebo návrhů. Jsme zde k Vaším službám!

Výhradní distributor pro Českou a Slovenskou republiku:

VPM tech s. r. o.

Nádražní 1260, 664 34 Kuřim

IČ:29380014, DIČ/VAT: CZ29380014

Czech Republic

email: info@vpmttech.cz

tel: +420 776 361 396, +420 737 384 876, +420 774 822 937

web: www.vpmttech.cz